

 **PROCERCASA**

42 *motor
sport*

Resumen de noticias y redes sociales

Mundial de Moto3 – GP de España

Rins dobla funciones: piloto de Moto2 y jefe de Moto3

Debutan Pizzoli y Boulom, dos de los siete jóvenes del Procercasa 42Motorsport con el que Álex busca "devolver a los jóvenes la ayuda que me brindaron a mí en su día".

Se habla de: [Álex Rins](#) | [Circuito Jerez](#) | [Moto 2](#) | [Mundial Motociclismo](#) | [Circuitos velocidad](#) | [Motociclismo](#) | [Deportes motor](#) | [Instalaciones deportivas](#) | [Competiciones](#) | [Deportes](#) | [Más temas »](#)



EL ACHICOLAS

Jerez de la Frontera | 21 de abril de 2016

[Seguir](#) [Seguir @ASmasDeportes](#)

Va a ser ajetreado el GP de España para **Álex Rins**. El segundo de la general de Moto2, a un solo punto de Sam Lowes, perseguirá su segunda victoria consecutiva tras imponerse en Texas, pero en todo momento con la vista puesta en Moto3. No es que el catalán quiera volver a la categoría en la que ya fue subcampeón en 2013 sino que van a debutar en ella este fin de semana dos de los siete pilotos del **Procercasa 42Motorsport**, la escudería con la que ayuda a jóvenes valores del motociclismo.

El italiano Pizzoli y el francés Boulom tiene un padrino de lujo, un Rins que se las apañará para doblar funciones: "Por la parte que me toca, saldré a ganar, motivado a y dar lo mejor de mí a la afición que viene hasta aquí, pero es cierto que hay un factor diferente en esta carrera, porque corren dos pilotos de mi equipo y haré lo que pueda para darles consejos". Es fácil imaginar que ya les he dado algunos, como el de "que se lo tomen como un entrenamiento, porque la primera carrera del Mundial es muy difícil y tiene mucha presión añadida".



Álex Rins con los jóvenes de su equipo. | Fernando Zúñiga

FICHA

Álex Rins

Estadísticas

GP España MotoGP Con el Procercasa 42Motorsport

Álex Rins, como Rossi, jefe de equipo de Moto3

Sigue con su proyecto de cantera, tras la experiencia en el Fim CEV y el Mundial junior.

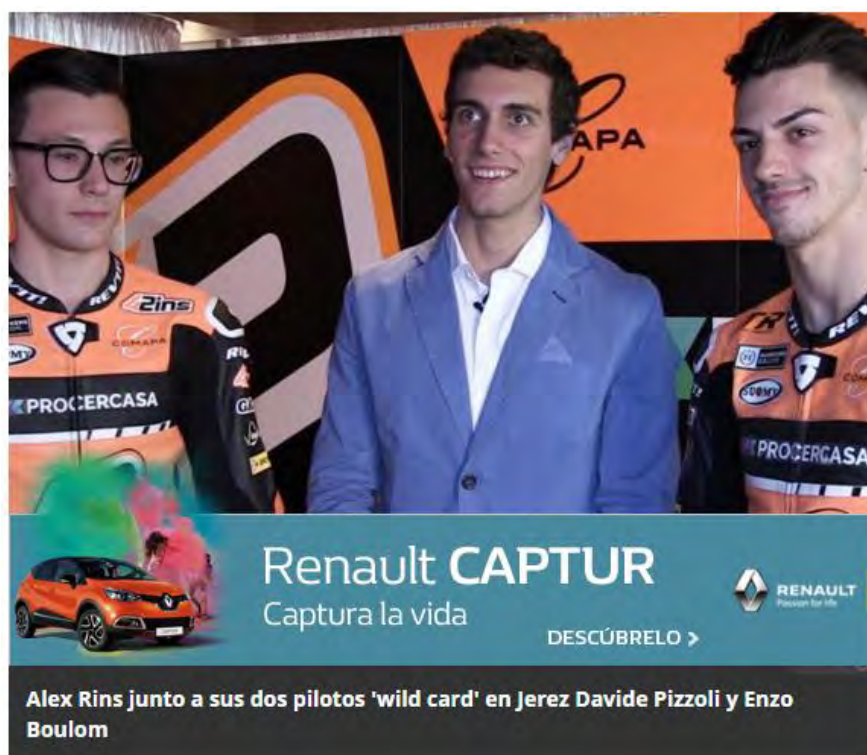


Álex Rins lleva unos años creciendo. Y no sólo como piloto. El barcelonés se embarcó en el proyecto de ayudar a la cantera y va escalando poco a poco. Primero creó una escuadra en el Campeonato de España y, después de triunfar, luego, llegó al FIM CEV o Mundial junior.

El siguiente escalón llega en Jerez. Tiene dos pilotos que debutarán en el Mundial de Moto3 bajo su estructura, el equipo Procercasa 42Motorsport. Llega con el italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom.

Àlex Rins, piloto, jefe de equipo y plan B de Yamaha

- Fin de semana completo para el subcampeón mundial de Moto2 que apadrina el Procercasa 42 con dos wild cards en Jerez



Elvira González,
REDACTORA | MOTOR Y POLIDEPORTIVO

Actualizado a 23/04/2016 11:32

En el Gran Premio de España hay tres pilotos invitados y ninguno es español. Se trata del italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom en Moto3 y del también italiano Federico Fuligni, en Moto2.

Pizzoli y Boulom compiten en el FIM CEV, el oficial campeonato Mundial junior de Moto3, en las filas del Procercasa 42 Motorsport, el equipo que apadrina al mundialista Alex Rins y que lleva de facto su padre Rafa. Aunque en la tabla están peor clasificados que Alex Ruiz, el granadino tiene sólo 14 años y no puede correr en el Mundial hasta cumplir los 16.

Álex Rins, piloto 'deseado' y jefe de equipo

Álex Rins tiene varios frentes abiertos en Jerez. Trabaja para ganar la carrera, vigila el debut de los juniors de su equipo Procercasa 42Motorsport y negocia su futuro, que puede llevarle a Yamaha



Rins, con sus pilotos | PRENSA MOTOR

LAURA LÓPEZ ALBIAC
23-4-2016 | 15:53 H.

Álex Rins tiene estos días tres frentes abiertos: trata de afianzar la temporada –marcha segundo en la clasificación de Moto2-, con una victoria en el GP de España, sigue de cerca el estreno de sus juniors Pizzoli y Boulom en el Mundial y está atento a las negociaciones que mantiene su manager en el convulso mercado de MotoGP. Y es que no en vano su nombre suena con fuerza en Yamaha y Honda.

Jan-Matti Latvala se complicó de lo lindo la vida en el Rally de Argentina cuando volcó cuando aventajaba en 14 segundos al neozelandés Hayden Paddon, quien aprovechó el accidente de su rival para situarse líder de la prueba por delante de Sebastien Ogier.



Millas de Indianápolis Pals disputará por oc que ya ha conseguido un sexto puesto (200

Álex Rins, objeto de deseo en MotoGP y jefe de equipo



Álex Rins tiene varios frentes abiertos en Jerez: la carrera, el debut de los júnior de su equipo Procercasa 42Motorsport y su futuro en MotoGP

LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona

Álex Rins, que hoy arrancará en tercera fila de la parrilla de Moto2, encabezada por el líder **Sam Lowes** del que solo le separa un punto, tiene estos días en Jerez tres fren-

tes abiertos: trabaja para repetir una victoria como la que firmó en Austin, sigue de cerca el estreno de sus júnior **Pizzoli** y **Boulom** en el Mundial y está atento a las negociaciones que mantiene su mánager en el convulso mercado de MotoGP. Su nombre suena con fuerza en Yamaha y Honda.

Los dos grandes se interesan por él y **Lin Jarvis**, que a priori pensó en **Rins** para empezar bregándose el satélite Tech3, estudia incluso la opción de hacerle debutar en MotoGP junto a **Rossi** si **Maverick Viñales** les da finalmente 'calabazas'. "Intento no centrarme en esas cosas. Estoy concentrado en esta temporada y dejo que el que se encargue de eso sea mi representante", afirma.

Hace un año **Rins** se estrenó como mecenas de un grupo de jóvenes pilotos españoles y fundó

Rins posó con los dos júnior de su equipo, Pizzoli y Boulom en Jerez, donde hoy saldrá desde la tercera fila en la carrera de Moto2

El Procecasa-42 Motorsport ha corrido como invitado en el Gran Premio de España La familia Rins crea su propio equipo para correr el CEV

Por si fuera poco ser uno de los mejores pilotos de la parrilla del Mundial de Motociclismo con tan solo veinte años, desde hace poco más de un año Álex Rins, con la ayuda de su padre, ha creado una estructura en el nuevo Campeonato de España, en el CEV FIM Repsol, y este fin de semana han sido invitados a correr en el Gran Premio de España, por lo que todo apunta que en no mucho tiempo estarán con una estructura fija en el Mundial de Moto3

Óscar Langa Jerez de la Frontera 25/04/2016



Por si fuera poco ser uno de los mejores pilotos de la parrilla del Mundial de Motociclismo con tan solo veinte años, desde hace poco más de un año Álex Rins, con la ayuda de su padre, ha creado una estructura en el nuevo Campeonato de España, en el CEV FIM Repsol, y este fin de semana han sido invitados a correr en el Gran Premio de España, por lo que todo apunta que en no mucho tiempo estarán con una estructura fija en el Mundial de Moto3. El italiano Davide Pizzoli y el Francés Enzo Boulom han sido los pilotos afortunados. Los dos van a compartir el CEV FIM Repsol con alguna carrera como invitados en el Mundial y está confirmado su presencia en Le Mans, Mugello y trabajan para estarlo también en Barcelona-Cataluña.

•MOTOCICLISMO• EQUIPOS QUE COMPITEN EN EL MUNDIAL CON SABOR ARAGONES

La familia Rins crea su propio equipo para correr el CEV

El Proccasa-42 Motorsport ha corrido como invitado en el Gran Premio de España

Óscar Langa
Jerez de la Frontera

Por si fuera poco ser uno de los mejores pilotos de la parrilla del Mundial de Motociclismo con tan solo veinte años, desde hace poco más de un año Alex Rins, con la ayuda de su padre, ha creado una estructura en el nuevo Campeonato de España, en el CEV FIM Repsol, y este fin de semana han sido invitados a correr en el Gran Premio de España, por lo que todo apunta que en no mucho tiempo estarán con una estructura fija en el Mundial de Moto3. El italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom han sido los pilotos afortunados. Los dos van a compartir el CEV FIM Repsol con alguna carrera como invitados en el Mundial y está confirmado su presencia en Le Mans, Mugello y trabajan para estarlo también en Barcelona-Cataluña.

A la hora de valorar su primer fin de semana como mundialista, el piloto francés destacaba el nivel de la categoría: "Nada más llegar vi cómo el nivel era muy alto y he intentado hacerlo lo mejor posible en la primera carrera del Mundial de Moto3. Aunque en el CEV hay pilotos muy rápidos, aquí está lo mejor y era importante hacerlo bien, pero para llegar aquí de manera regular tenemos que hacerlo muy bien en el CEV. Aquí ha sido importante terminar la carrera ya que hemos cogido mucha experiencia y nos vendrá bien en las siguientes". Sobre el equipo, no duda en valorar los resultados alcanzados en tan poco tiempo y destaca por encima de todo los consejos que le da Alex Rins. "El equipo es muy bueno, me siento muy cómodo y estamos haciendo progresos rápidos. Presto mucha atención a los consejos de Alex ya que es un piloto muy rápido y tiene mucha experiencia a pesar de ser muy joven. Es un piloto que puede ser Campeón del Mundo este año en Moto2 y estuvo a punto de hacerlo en Moto3, por lo que estoy seguro que estará en un buen equipo en MotoGP", dijo.

El piloto italiano valoró positivamente el participar en la prueba del Mundial: "Es muy importante ya que así puedo recopilar muchos datos y coger mucha experiencia. Jerez es un circuito que me gusta mucho y lo conozco del CEV FIM Repsol, que es la carrera del motociclismo mundial ya que hay pilotos de 30 países compitiendo, por lo que en la prueba del Mundial era muy importante acabar la carrera y aprender rápido.

Hay opciones de hacer más carreras este año así que cogemos experiencia para el futuro".

Lo que no deja de ser sorprendente para los dos jóvenes pilotos es que un piloto tan joven como Alex dedique sus esfuerzos en la promoción del deporte base. "Es algo increíble ya que ningún piloto a su edad está haciendo esto. Es una muy buena persona y sorprende por su juventud ya que a sus veinte años cualquier piloto se centra solo en su carrera profesional y en cambio Rins está ahí ayudando a jóvenes pilotos. Rossi tiene 37 años y puede tener más sentido, pero como lo de Alex no hay otro igual. Y luego su padre Rafa, que está ilusionado y dedica muchos esfuerzos en tener la mejor estructura posible", apuntó.

A finales de mayo los dos pilotos competirán en la prueba del CEV FIM Repsol en Motorland y destacan por encima de todo la calidad de las instalaciones: "Es un circuito precioso, muy bonito y con un trazado muy difícil y técnico. Las instalaciones son magníficas y correr en casa del equipo sin duda nos dará una gran motivación, por lo que esperamos hacerlo bien".



Los pilotos Pizzoli y Boulom, en el box del equipo Proccasa 42 Motorsport, ayer en Jerez. Oscar Langa

Rafael Rins: "Es una pena que algunos políticos duden de lo que es Motorland"

El padre del piloto de Moto2 se muestra muy ilusionado con sus equipos

Óscar Langa
Jerez de la Frontera

Rafael Rins, el padre del piloto de Valdeolgorria que opta al Mundial de Moto2, está muy ilusionado con la estructura que surgió del propio Alex: "La idea surgió de mi hijo que está muy agradecido al motociclismo y especialmente a Joan Morera, que en paz descanse, y a Ángel Viladoms por el apoyo recibido".

"De ahí surge la idea. Poco a poco lo hemos ido madurando y ya se pueden ver los resultados. Comenzamos con el Campeonato de España y este año hemos ampliado con el CEV FIM Repsol, y a la cuarta carrera del Mundial estamos como invitados. En toda esta estructura, que

ya es bastante importante, colabora Jordi, que es mi mano derecha y socio en la empresa. Ahora tenemos un piloto en Pre-Moto3, otro en Moto3 y cinco en el CEV FIM Repsol, de los cuales dos compagan con la Copa de España. Para esta prueba de Jerez hemos tenido a Pizzoli y Boulom, les hemos confirmado para Le Mans a los dos y en Mugello está confirmado Pizzoli. Además, estamos trabajando para que también estén en Montmeló". El equipo está negociando tener la estructura fija en el Mundial en un futuro no muy lejano. De entre todos los pilotos que tiene, Rafa tiene especial debilidad por Alex Ruiz, de 15 años, que "es un piloto que tiene las cosas muy claras y hay que trabajar muy bien con él

para que sepa dar los pasos correctos, aguantar la presión y si todo va bien pienso que puede ser un piloto revelación en un futuro no muy lejano. Otro piloto que me gusta es Pizzoli por la edad que tiene, con tan sólo 16 años. Este es su segundo año en el CEV FIM y pienso que puede llegar lejos".

Una muestra del arraigo de los Rins es que tres de los pilotos cuentan con licencia aragonesa, "y entre ellos está Alex, de lo que estoy muy orgulloso".

Sobre el futuro, Rins (padre) cree que los medios de comunicación terminan influyendo. "Ahora hay noticias que salen demasiado pronto y creo que no es bueno ya que los pilotos tienen que estar lo más concentrados posibles en la tempora-

da". Y es que recuerda cuando las decisiones del futuro se anunciaban en la gira asiática, después se anunciaban en Brno, y ahora ya hemos llegado al límite que nada más comenzar la temporada ya se han anunciado cambios. No sé si eso es bueno ya que aunque las fábricas puedan negociar con tiempo, los anuncios tan tempranos creo que no favorecen".

De lo que no le cabe ninguna duda a Rafa Rins es de que el Gobierno de Aragón tiene que renovar el Mundial de MotoGP porque "el Bajo Aragón no se puede permitir el lujo de perder el Mundial de MotoGP, ni la provincia y si me estiras todo Aragón. Es una pena que algunos políticos tengan dudas sobre lo es Motorland y lo que supone".

ENTREVISTA • ALEX RINS, PILOTO DE MOTO 2 EN EL TEAM PONS

“Estoy centrado en el presente, lo importante es ganar en Moto2”

Viene de una importante victoria en Austin y espera hacerlo bien en la primera cita en Europa

Oscar Longo
Jerez de la Frontera

Alex Rins (Team Pons) viene de una importante victoria en Austin y espera hacerlo bien en la primera prueba de Europa. Después de tres Grandes Premios donde los pilotos han recorrido miles de kilómetros, el Mundial de MotoGP llega a tierras europeas y como no podía ser de otra manera el Circuito de Jerez va a llenar sus gradas para animar a los nuestros y vivir un magnífico espectáculo. Después de la contundente victoria en tierras americanas espera hacerlo muy bien en la nueva catedral del motociclismo mundial y dejar bien claro que es uno de los favoritos a conseguir el Mundial de Moto2.

¿Qué valoración hace de las tres primeras carreras?

En general hacemos una valoración positiva, aunque es verdad que en alguna ocasión no hemos estado en los puestos de cabeza, pero lo importante es que el ritmo lo teníamos. En Qatar todo el mundo vio lo que pasó y fue una pena ya que podíamos haber luchado por ganar, pero al adelantarme en la salida junto con otros pilotos ya luego fue imposible y por lo menos me quedo con el ritmo de carrera. En Argentina no fue un fin de semana fácil pero en Austin fue muy bien.

En pretemporada estuvo rodando con una R6 y no con la Kalex.

Hemos estado rodando así para guardarnos días de test que haremos durante el campeonato. Me siento muy bien con esta moto y creo que es mejor hacer test durante la temporada para tratar de mejorar en la recta final. Montar en moto no se me ha olvidado.

¿Está contento con la moto de este año?

En general siempre se mejora, aunque algunas cosas siempre hay que trabajar con ellas. El chasis de este año me gusta más que el del año pasado y con trabajo creo que lograremos una buena puesta a punto para estar arriba siempre.

Después de las dos primeras carreras en las que no se consiguieron los resultados esperados, la victoria en Estados Unidos le habrá dado tranquilidad.

Fue importante la victoria, pero en mi opinión fue más importante todo el fin de semana ya que fuimos rápidos desde el principio y eso da tranquilidad a todos. En general estoy muy confiado y tranquilo ya que el mundial es largo y será importante estar concentrados en todo momento.

¿Que sensaciones ha tenido durante los entrenamientos del fin de semana en Jerez?



Alex Rins nada más concluir la entrevista ayer en el circuito de Jerez. Oscar Longo

“ Cuando a todos los pilotos del Mundial nos gusta mucho el trazado de Motorland será por alguna razón ”

“ El viernes fue un día en el que estuvimos probando muchas cosas por lo que nos lo sumamos con calma. El sábado hemos dado un gran paso adelante, pero en general ha sido un fin de semana en el que nos ha costado un poco poner la moto en el sitio, aunque creo que hemos salvado bien la situación. No estamos mal clasificados ya que salimos séptimos y la configuración que tenemos ahora me gusta para la carrera. Correr delante de la afi-

ción siempre te da un plus que seguro nos ayuda para batallar por los puestos de honor.

El ambiente de Jerez es impresionante.

Cuando llegas a la zona de Nieto y Peluqui es muy bonito ver las gradas llenas y la afición aquí siempre anima mucho. Correr en cualquiera de los cuatro grandes premios de España siempre es especial.

¿Cómo ve a sus rivales este año?

Al final llevamos tres carreras y cuatro cuando salgamos de Jerez por lo que es un poco pronto, pero ya se está viendo que tanto Lowes y Zarco son los que están más fuertes, aunque habrá otros pilotos que dependiendo de los circuitos en los que estemos habrá un piloto u otro en el grupo de cabeza. Es una categoría muy igualada y puede cambiar mucho de un fin de semana a otro.

¿Que es lo que más destaca

“ Correr en cualquiera de los cuatro grandes premios que hay en España siempre es especial ”

de usted en el comienzo de temporada y cuál será la clave?

Creo que la constancia será muy importante, el piloto que sea más regular tendrá muchas opciones de optar al título. De momento estoy muy tranquilo, mi equipo me transmite mucha confianza y eso es muy importante. Aquí el que falle tendrá problemas para recuperar los puntos perdidos, aunque todo puede pasar.

A estas alturas no le preocu-

pa mucho el futuro. Para eso está su padre.

Exacto! Todavía es muy pronto y estoy cien por cien concentrado en esta temporada ya que es muy importante conseguir buenos resultados y más adelantando siempre.

Lo sorprendente es que usted tiene apenas veinte años y ya está pensando en los jóvenes promesas y en muy poco tiempo ha logrado crear un equipo en varios campeonatos.

La verdad es que quería agradecer todo lo que el motociclismo me ha ayudado a mí y estoy encantado con el proyecto. De esto se encarga más mi padre y su socio Jordi y yo me dedico a darles algunos consejos. Quiero dar la oportunidad de ayudar a jóvenes promesas y espero todo salga bien.

En muy poco tiempo ha montado una estructura en el nuevo Campeonato de España, en el CEV FIM Repsol y este fin de semana es equipo invitado en el Gran Premio de España. Su padre apenas le ha hecho caso este fin de semana.

La verdad es que sí (risas). Estamos encantados de estar aquí en Jerez y los pilotos están haciendo un gran trabajo y este fin de semana se tienen que dedicar a aprender. Estamos barajando correr en algún Gran Premio más y creo que en Le Mans, Mugello y Barcelona podremos correr.

Motorland de nuevo fue nombrado como el mejor Gran Premio del año. Todo un éxito.

Todos están haciendo un trabajo impecable por parte de la organización, el circuito es increíble y poco más hay que decir. Cuando a todos los pilotos nos gusta ese trazado es por algo.

Una victoria allí sería muy bonito.

La verdad es que sí, aunque yo siempre salgo a ganar en todos los circuitos y si en Motorland no he podido en alguna ocasión ha sido por alguna circunstancia, pero lo intentaremos este año de nuevo.

¿Qué opinión tiene del fichaje de Jorge Lorenzo por Ducati?

Yo conozco a Jorge ya que entreno algunas veces con él y es una persona que le gustan los retos, hacer cosas diferentes a los demás y el cambio lo ha hecho para intentar hacer algo que su compañero de equipo no ha hecho, que es ganar un Mundial con Ducati. A corto plazo no lo tendrá fácil pero con un poco de tiempo lo hará bien.

Y deja un hueco libre muy interesante.

Se habla de Maverick Viñales para el año que viene y depende lo que haga creo que se moverán el resto de pilotos, pero yo de momento tengo que centrarme en el mio y luchar en cada carrera por ganar en Moto2.

MEDIOS DIGITALES



<http://www.motogp.com/es/noticias/2016/04/19/los-wilcards-de-jerez-dos-italianos-y-un-frances-en-espana/198699>

Los wilcards de Jerez: dos italianos y un francés en España



La ronda en el Circuito de Jerez dará la bienvenida a tres pilotos wildcard, además de un cuarto invitado.

El Campeonato del Mundo vuelve al continente europeo con el Gran Premio Red Bull de España. La ocasión dará la oportunidad a varios pilotos wildcard en las categorías de Moto2™ y Moto3™ de volver a salir a pista después de celebrarse la primera prueba del FIM CEV Repsol este año.

Dos de ellos estarán en la parrilla de Moto3™, además de un tercero en la de Moto2™. Adicionalmente, habrá un cuarto piloto invitado que tomará parte en la menor de las categorías.

Por cuarta ocasión en su trayectoria deportiva Federico Fuligni estará de nuevo en la parrilla del Campeonato del Mundo. El italiano compite esta temporada con Kalex en el CEV, lo que ha terminado siendo una acertada decisión por haber logrado con un cuarto puesto en la ronda inaugural de la temporada en Valencia su mejor resultado hasta la fecha. En la segunda salida las cosas le fueron aun mejor, ya que conseguía subir al podio por primera vez gracias a su tercera plaza.

La apretada categoría de Moto3™ llega a Europa



Sin embargo, en este 2016 Fenati parece haber experimentado un cambio. Atrás han quedado sus enfados durante los entrenamientos y en Austin demostró un pilotaje calmado y maduro, esperando su oportunidad para rebasar a Navarro sin entrar en batalla con él. Lograr una tercera victoria en Jerez haría pensar ahora que se trata de uno de los candidatos al título en 2016. El italiano acumula 38 puntos en la tercera plaza provisional, a 14 de Binder.

Desde que consiguieran sus respectivas victorias, Antonelli y Pawi no han contado con la magia necesaria para volver a ganar. Ninguno de los dos consiguió puntuar en Austin; Antonelli era víctima de una caída después de una impresionante remontada que le llevaba desde la posición 30 hasta los diez primeros. Los dos pilotos tienen experiencia en Jerez; Antonelli por sus años en el Campeonato del Mundo, y Pawi por los test realizados y la campaña que disputó en el Campeonato del Mundo Junior FIM CEV Repsol Moto3™. Los dos necesitan volver a puntuar ahora, especialmente Antonelli.

Durante la prueba en Jerez del Campeonato del Mundo Junior FIM CEV Repsol Moto3™ de 2015 Nicolò Bulega (Sky Racing Team VR46) logró su primera y única victoria de la temporada después de una emocionante batalla. Entonces ganó la carrera saliendo desde la pole position con un tiempo que era más rápido que el que se había marcado en el Campeonato del Mundo ese mismo año. El italiano ya ha causado sensación en las tres primeras carreras de esta temporada, acabando dos veces entre los diez primeros y demostrando que puede estar en pista con el grupo delantero.

Tanto Arón Canet (Estrella Galicia 0,0) como Joan Mir (Leopard Racing) también intentarán capitalizar su experiencia en el CEV para emular la increíble actuación de Pawi en Argentina. Hasta ahora, los pilotos han puntuado en dos ocasiones y contabilizado una caída cada uno, pero el ambiente familiar que encontrarán en Jerez debería darles la oportunidad de brillar. En 2015 Mir terminó la carrera 1 del CEV en el podio, tercero, antes de ser víctima de una caída en la segunda salida.

La vuelta a Europa también permitirá la aparición de pilotos wildcard junto a los que corren con plaza permanente. **En Jerez, el equipo Proccersa – 42 Motorsport de Álex Rins competirá en el Campeonato del Mundo con el piloto francés Enzo Boulom y el italiano Davide Pizzoli, dos jóvenes que tienen cierta proyección. Pizzoli hará así su segunda aparición en el Campeonato del Mundo, habiendo tomado ya parte en la carrera de Aragón de 2015.**

Los entrenamientos libres de Moto3™ comenzarán en Jerez el viernes 22 de abril a las 9:00 hora local.

MotoGP Jerez 2016: "wild card" español, especie en extinción

En el Gran Premio de España hay tres pilotos invitados, Davide Pizzoli, Enzo Boulm, ambos en Moto3, y Federico Fuligni, en Moto2. No hay pilotos invitados españoles, una especie en vías de extinción.



En el pasado, el Gran Premio de España era una cita de referencia para los pilotos españoles que no podían correr en el Mundial. La carrera de casa era una oportunidad especial en la que dejarse ver, medirse con los mundialistas y, con suerte, conseguir una oferta para dar el salto al Mundial. Por ejemplo, el Gran Premio de Europa de 1993, disputado en el Circuit de Catalunya, fue el que catapultó a Carlos Checa. Aquella magistral carrera, en la que fue séptimo con la Honda RS125 privada del Team TMR, permitió que fuera fichado por un equipo del Mundial de 250. Ahí empezó todo.

Alex Rins hace la competencia a Valentino Rossi

Alex Rins hará la competencia a Valentino Rossi este fin de semana. El barcelonés debutará como jefe de equipo en el Mundial en Jerez donde Davide Pizzoli y Enzo Boulom debutará como wildcard

- Alex Rins debutará como jefe de equipo en Moto3
- Hará la competencia a Valentino Rossi en Jerez

FACEBOOK

TWITTER

Jueves 21, abril 2016 / 19:00 Escrito por Àlex Cerdà



Vodafone One - Champions

No te pierdas el desenlace de la Champions y Liga por sólo 10€/mes



Alex Rins hará la competencia a Valentino Rossi este fin de semana. El italiano puso de moda el tener equipos en el Mundial, a la vez que ser piloto. Alex Espargaró le siguió. Ahora es el turno de Alex Rins. El barcelonés se inició con una estructura en el Campeonato de España, y después de llegar a ser campeón en alguna categoría, ha dado el siguiente paso al Mundial Junior.

Alex Rins debutará en el Mundial como jefe de equipo

Con todo, Alex Rins dará un tercer paso este mismo fin de semana donde buscará el liderato de Moto2 como piloto. El subcampeón del

mundo debutará como jefe de equipo en el Mundial de Moto3, haciendo wildcard con el italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom.

El catalán quiere devolver lo que le dio Emilio Alzamora y el RACC para permitirle llegar al Mundial como piloto. Su siguiente objetivo será llevar a su equipo, el Proccas 42Motorsport, a tener una plaza fija en el campeonato.

"El objetivo es llegar a estar en el Mundial. A ver si todo va cuadrando. A ver si encontramos pilotos y los patrocinadores nos acompañan, pues me haría mucha ilusión. Pero, al final, yo sólo me encargo de dar cuatro consejos a los pilotos, y ya está. Esto lo llevan entre Jordi y mi padre. Lo están llevando muy bien. Hemos empezado este año ganando en el Campeonato de España. En el Europeo hicimos cuartos. Estoy contento", explicó Alex Rins en Jerez.



Davide Pizzoli y Enzo Boulom se estrenan en Jerez

Los pilotos del equipo Procercasa 42Motorsport han finalizado los primeros entrenamientos libres del Gran Premio de España 28º -Pizzoli- y 35º -Boulom-.

Primera toma de contacto de Davide Pizzoli y Enzo Boulom con el circuito de Jerez. Los jóvenes pilotos han podido recopilar información en esta primera jornada, en la que han completado sus primeras vueltas como 'wild cards' sobre el trazado andaluz, junto al resto de pilotos mundialistas. El italiano ha acabado 28º en la clasificación combinada y el francés, 35º.

La sesión matinal ha arrancado con el asfalto todavía frío pero, a medida que se ha ido calentando, los pilotos han podido rebajar sus cronos. El italiano Davide Pizzoli ha marcado un 1:49.713 en su tercera vuelta, antes de sufrir una caída. En su última salida a pista, Enzo Boulom ha logrado mejorar en dos segundos la que era su mejor vuelta hasta el momento, rodando en 1:51.585.

La FP2 ha estado marcada por las múltiples caídas, entre ellas las de los dos pilotos del Procercasa 42Motorsport. Pese a ello, ambos han rebajado su crono de la mañana, marcando Pizzoli un 1:48.985 y Boulom un 1:50.483. El italiano y el francés han finalizado en los puestos 28 y 35 de la clasificación combinada, respectivamente.



Décima fila para Davide Pizzoli en el GP de España

El italiano saldrá desde la 29ª posición, mientras que su compañero Enzo Boulom ocupará la 35ª y arrancará desde la decimosegunda fila.

El equipo Proccas 42Motorsport continúa con la preparación de su primera carrera en el Mundial de Moto3, en el Circuito de Jerez. Tras una última tanda de entrenamientos libres y la sesión cronometrada, los jóvenes pilotos Davide Pizzoli y Enzo Boulom han sumado una valiosa experiencia sobre sus KTM. Mañana partirán desde la décima y la decimosegunda fila de la parrilla de salida, respectivamente.

Durante la FP3 ambos han rebajado sus cronos del viernes, mostrando una mayor adaptación al trazado andaluz. Con un clima menos caluroso que el día anterior, Pizzoli ha rodado en 1:48.356, logrado en su última vuelta, y Boulom en 1:49.033.

En los entrenamientos cronometrados, Davide Pizzoli y Enzo Boulom han mejorado sus tiempos después de cada parada en boxes. En su última salida a pista, el italiano ha establecido su mejor tiempo del fin de semana, rodando en 1:48.090. Su compañero en el Proccas 42Motorsport, Enzo Boulom, ha marcado su mejor tiempo en su decimosexto giro de dieciocho, con un crono de 1:49.821.



El equipo Procercasa 42Motorsport completa su primera experiencia mundialista

Los pupilos de Álex Rins, Davide Pizzoli y Enzo Boulom, finalizan el GP de España con un 20º y 22º puesto, respectivamente.

Jerez ha sido el escenario de la primera toma de contacto del equipo Procercasa 42Motorsport con el Campeonato del Mundo de Moto3, cerrando un fin de semana en el que Davide Pizzoli y Enzo Boulom han sumado una importante experiencia sobre sus KTM. En la carrera ambos pilotos han avanzado numerosas plazas respecto su posición de salida, finalizando el italiano en el 20º lugar y el francés en el 22º.

Por la mañana una densa niebla ha retrasado el inicio del *warm-up*, aunque finalmente las condiciones climatológicas han sido ideales para la carrera. Pizzoli y Boulom han arrancado fuerte, enganchándose al segundo gran grupo de pilotos que han peleado por la 20ª posición.



Décima fila para Davide Pizzoli en el GP de España

El italiano saldrá desde la 29ª posición, mientras que su compañero Enzo Boulom ocupará la 35ª y arrancará desde la decimosegunda fila.



El equipo Procercasa 42Motorsport continúa con la preparación de su primera carrera en el Mundial de Moto3, en el Circuito de Jerez. Tras una última tanda de entrenamientos libres y la sesión cronometrada, los jóvenes pilotos Davide Pizzoli y Enzo Boulom han sumado una valiosa experiencia sobre sus KTM. Mañana partirán desde la décima y la decimosegunda fila de la parrilla de salida, respectivamente.

Durante la FP3 ambos han rebajado sus cronos del viernes, mostrando una mayor adaptación al trazado andaluz. Con un clima menos caluroso que el día anterior, Pizzoli ha rodado en 1:48.356, logrado en su última vuelta, y Boulom en 1:49.033.

En los entrenamientos cronometrados, Davide Pizzoli y Enzo Boulom han mejorado sus tiempos después de cada parada en boxes. En su última salida a pista, el italiano ha establecido su mejor tiempo del fin de semana, rodando en 1:48.090. Su compañero en el Procercasa 42Motorsport, Enzo Boulom, ha marcado su mejor tiempo en su decimosexto giro de dieciocho, con un crono de 1:49.821.

Este fin de semana el Mundial recupera los horarios habituales con su llegada a Europa y la carrera de Moto3 será mañana domingo a las 11:00 hora peninsular española.

Davide Pizzoli 37

"Por la mañana he salido tranquilo y me he centrado en ganar confianza. En la sesión cronometrada he empezado rodando solo, sin ninguna referencia a la que seguir. Pero más tarde, me he encontrado a rueda de un buen grupo de pilotos y he conseguido dar mi mejor vuelta. Mañana intentaré ganar posiciones en la carrera, porque estamos yendo cada vez más rápido".

Enzo Boulom 99

"Esta mañana ha ido bien. He rodado junto con otros pilotos y eso me ha permitido ir rebajando mis cronos. He logrado ir bastante rápido ya que he reducido mi mejor tiempo de ayer en 1'5 segundos. Hemos trabajado en la configuración de la moto y hemos evolucionado progresivamente. Durante la sesión cronometrada, he dado el máximo para lograr un buen crono pero no lo he conseguido. Mi objetivo para mañana es terminar la carrera y seguir aprendiendo de esta experiencia".



El equipo Procercasa 42Motorsport completa su primera experiencia mundialista

Los pupilos de Álex Rins, Davide Pizzoli y Enzo Boulom, finalizan el GP de España con un 20º y 22º puesto, respectivamente.



Jerez ha sido el escenario de la primera toma de contacto del equipo Procercasa 42Motorsport con el Campeonato del Mundo de Moto3, cerrando un fin de semana en el que Davide Pizzoli y Enzo Boulom han sumado una importante experiencia sobre sus KTM. En la carrera ambos pilotos han avanzado numerosas plazas respecto su posición de salida, finalizando el italiano en el 20º lugar y el francés en el 22º.

Por la mañana una densa niebla ha retrasado el inicio del *warm-up*, aunque finalmente las condiciones climatológicas han sido ideales para la carrera. Pizzoli y Boulom han arrancado fuerte, enganchándose al segundo gran grupo de pilotos que han peleado por la 20ª posición.

Aunque finalmente el grupo se ha ido recortando tras numerosas caídas, los dos pilotos han sabido mantenerse sobre sus KTM y han escalado puestos durante toda la prueba. Su progresión les ha llevado a mejorar su posición de salida en 9 puestos en el caso de Davide Pizzoli (20º lugar) y hasta 13 en el de Enzo Boulom (22º).

¡Vamos, Dadda! Ostia anima al jovencísimo campeón Davide Pizzoli

<http://www.ostiatv.it/forza-dadda-ostia-fa-il-tifo-per-il-giovanissimo-campione-davide-pizzoli-0069734.html>

Forza, Dadda! Ostia fa il tifo per il giovanissimo campione Davide Pizzoli

Inserito in: Sport

Domenica 24 aprile il pilota sedicenne, laureato campione spagnolo nella categoria PREGP 125 nel 2013, gareggerà nel Gran Premio del mondo a Jerez de la Frontera, in Andalusia, nella categoria Moto3. L'avventura di Dadda è iniziata a soli 7 anni!



Ostia – **Vigilia importante per Dadda**, come è noto anche negli ambienti internazionali del motociclismo **Davide Pizzoli**, giovanissimo **fuoriclasse di Ostia, 16 anni** appena ma un **palmares** di tutto rispetto dopo essersi laureato **campione spagnolo nella categoria PREGP 125** nel 2013, che domenica **24 aprile** gareggerà nel **Gran Premio del mondo a Jerez de la Frontera**, in Andalusia, Spagna, nella categoria

Moto3 in sella alla Ktm del team 42Motorsport di Alex Rins.

‘DADDA’ DAVIDE PIZZOLI - Per un pilota così giovane, classe '99, **16 anni compiuti lo scorso 11 settembre**, l'impegno per il quale è stato convocato è una dimostrazione di quanto le sue doti, un vero e proprio talento naturale!, siano riconosciute a livello internazionale fino a farlo correre al Circuito di Jerez de la Frontera, 24 giri, appuntamento di grandissimo prestigio per tutti gli appassionati e gli addetti ai lavori.

E' già un campione, Dadda, nonostante la giovane età. Un **ragazzo dal viso simpatico**, aperto, taglio di capelli scolpito e orecchino come tutti i suoi coetanei, **sorriso pronto**, eppure abituato ad una ferrea disciplina: allenamenti, prove (da giorni è in Spagna per le prove su pista), sedute dall'**osteopata e dal mental coach**, **dieta ferrea, a letto presto...** Insomma, uno stile di vita che non tutti i **teen ager** troverebbero 'leggerissimo'. Tutti forse no, ma questo sedicenne di Ostia, che da quando era **bambino si è innamorato delle moto**, è diverso. Quando è libero, però, va al cinema, gioca al play, beve una birra... Ma una soltanto, senza esagerare.

VÍDEO

SPORT.es

<http://www.sport.es/es/videos/motor/20160418/davide-pizzoli-enzo-boulom-participaran-espana/3707546.shtml>



18.04.2016 | Vídeo: 42 MOTOR SPORT

Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán el GP de España

Los pilotos del equipo Procercasa 42Motorsport, apadrinado por Álex Rins, competirán como invitados en el Campeonato del Mundo de Moto3 en Jerez.



http://www.motogp.com/es/youtube_update/2016/04/22/davide-pizzoli-y-enzo-boulom-disputaran-el-gp-de-espana/199104

Davide Pizzoli y Enzo Boulom disputarán el GP de España



Los pilotos del equipo Procercasa 42Motorsport, competirán como invitados en Jerez junto al resto de la parrilla del Mundial de Moto3



<http://es.motorsport.com/moto3/video/main-gallery/davide-pizzoli-y-enzo-boulom-disputaran-el-gp-de-espana-53190/>



[Comparte en Facebook](#) [Comparte en Twitter](#) [+](#)

Título

Davide Pizzoli y Enzo Boulom disputarán el GP de España

Descripción

Los pilotos del equipo Proccercasa 42Motorsport, apadrinado por Álex Rins, competirán como invitados en Jerez junto al resto de la parrilla del Mundial de Moto3

Acerca de este video

Video Por	youtube.com
Procedencia	Videos de Motorsport.com
Duración	01:57
Publicado	39m
Series	Moto3
Etiquetas	people & blogs



Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán el GP de España

Publicado en 18/04/2016 | por Orgullo CEV

Los pilotos del equipo Procercasa 42Motorsport, apadrinado por Álex Rins, competirán como invitados en el Campeonato del Mundo de Moto3 en Jerez.

Este fin de semana, el italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom participarán como wild cards en el Gran Premio de España. Los pupilos de Álex Rins tendrán la oportunidad de rodar junto a pilotos mundialistas y aprender el máximo posible de esta experiencia.

Pizzoli ya debutó la temporada pasada en la cilindrada pequeña (26º puesto en el Gran Premio de Aragón), pero para Boulom será su primera aparición en el Mundial. El de Jerez es un circuito que ambos conocen bien, después de rodar en el trazado andaluz en 2015 con motivo del Mundial Junior de Moto3, y también en la Red Bull Rookies Cup en el caso del piloto francés.

El reto de Jerez llega a los jóvenes pilotos sin apenas descanso, tras estrenar ayer la temporada del FIM CEV en Valencia. En una jornada con dos carreras, tanto Davide Pizzoli como Enzo Boulom sumaron sus primeros puntos sobre las KTM del Procercasa 42Motorsport.

<http://www.pcmoto.net/web/2016/04/18/davide-pizzoli-enzo-boulom-participaran-gp-espana/>

Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán el GP de España



Procercasa 42Motorsport

Enzo Boulom: "Quiero aprender mucho este fin de semana, porque un Gran Premio del Mundial tiene un nivel aún mayor que el del FIM CEV. Cuando salga a pista me gustaría mejorar algunos aspectos de mi pilotaje, para así poder aplicar esos conocimientos en el Mundial Junior. Me imagino que en la carrera será muy complicado acabar entre los más rápidos, pero intentaré dar el máximo y sacar algún punto".





(Francia)

Enzo Boulom, wild card en Jerez para preparar el GP de Francia, con la FFM

<http://www.paddock-gp.com/enzo-boulom-wild-card-a-jerez-pour-preparer-le-gp-de-france-avec-la-ffm/>



Enzo Boulom wild card à Jerez pour préparer le GP de France, avec la FFM

21 avril 2016, Paddock GP

C'est ce week-end à l'occasion du Grand Prix d'Espagne qu'Enzo Boulom va faire connaissance avec le plateau du Championnat du Monde Moto3, qu'il retrouvera deux semaines plus tard dans la Sarthe à l'occasion du GP de France.

Il sera ainsi plus à même d'être performant, grâce à la FFM, au Grand Prix de France où il sera le seul pilote à participer à deux courses le même week-end, **ce qui de nos jours est devenu rarissime**. Il sera en effet au départ le samedi de l'épreuve du Championnat du Monde Junior FIM CEV Repsol (départ à 16h30 pour 17 tours), puis le dimanche du GP Moto3 (départ à 11h pour 24 tours).



Jerez: Enzo Boulom será *wild card* en el GP de España

http://www.sport-bikes.fr/moto3---jerez---enzo-boulom-wild-card-au-gp-d---espagne-a11853.html?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter



Moto3 Jerez : Enzo Boulom wild card au GP d'Espagne

Par Philippe Debarle le 18/04/2016 16:17

Le pilote français de l'équipe Procercasa 42Motorsport, qui appartient à Alex Rins, participera ce week-end à la course de Jerez en compagnie de son coéquipier Davide Pizzoli.



VÍDEO: Conheça a Pizzoli y Boulom, pupilos de Rins

<http://motorcyclesports.sapo.pt/video-conheca-pizzoli-e-boulom-pupilos-de-rins/>



Daive Pizzoli e Enzo Boulom, da equipa Procercasa 42Motorsport, de Alex Rins, são dois talentos que vão competir em [Moto3 em Jerez](#).

Os wild cards juntam-se a Albert Arenas. Conheça aqui melhor a dupla da equipa de Rins e o que o astro de Moto2 acha que esta corrida trará aos seus pilotos:



VÍDEO – Moto3 en Jerez: Davide Pizzoli se desliza sobre la pista

http://video.eurosport.de/motorrad/grand-prix-spanien/2016/moto3-in-jerez-davide-pizzoli-rutscht-auf-dem-hosenboden-von-der-strecke_vid677175/video.shtml



VIDEO - Moto3 in Jerez: Davide Pizzoli rutscht auf dem Hosenboden von der Strecke

94 Mal angesehen

Aktualisiert: Gestern um 13:35 - Erstellt: 23/04/2016 um 13:15

Wildcard-Fahrer Davide Pizzoli nimmt im Qualifying zum Großen Preis von Spanien in Jerez zuviel Risiko. Der Spanier rutscht von der Strecke.

Marc Marquez und Valentino Rossi wollen nur eines: Den WM-Titel in der MotoGP! Doch Weltmeister Jorge Lorenzo will da nicht mitspielen.

Spektakuläre Stürze, waghalsige Überholmanöver - die komplette Renn-Action, Interviews und Berichte zur MotoGP-WM bei Eurosport, im Eurosport Player und auf Eurosport.de.

Horarios y wild cards para el GP de España de MotoGP

 Comparte en Facebook  Comparte en Twitter 



Por: Germán García Casanova, Periodista

🕒 hace 4 horas

Tres pilotos disputarán este fin de semana en Jerez la carrera de Moto3 como invitados, el español Albert Arenas, el italiano Davide Pizziole y el francés Enzo Boulom.

El GP de España que se disputa este fin de semana en le circuito de Jerez es la primera carrera del calendario mundialista que se disputa en territorio europeo tras los de Qatar, Argentina y Austin. Por lo tanto, los horarios serán los estándar para los países europeos, entrenamientos de mañana y la carrera de MotoGP el domingo a las dos de la tarde.

<http://www.motorbikemag.es/moto3-jerez-2016-albert-arenas-davide-pizzoli-enzo-boulom-wild-cards/>



Moto3 Jerez 2016: Albert Arenas, Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán como "wild cards"

Por Alex López-Rey



Pero Albert no será el único *wild card* en Jerez. El **Proccercasa 42Motorsport** de Álex Rins tendrá a dos de sus pilotos del FIM CEV compitiendo este fin de semana en la cuarta prueba del Mundial: el italiano **Davide Pizzoli** y el francés **Enzo Boulom**. Pizzoli ya debutó en el Mundial el año pasado durante el GP de Aragón junto al Team LaGlisse, y la de Jerez será su segunda prueba como mundialista. El joven piloto transalpino ya sabe lo duro que es el Mundial y se fija como objetivo entrar en los puntos: «Mi objetivo será estar entre los 15 primeros, pero sé que es difícil porque hay mucho nivel en Moto3. **Me voy a centrar en aprender y ganar la máxima experiencia posible**, para poder aplicarlo en el FIM CEV y pelear por el Mundial Junior».

En el caso de **Enzo Boulom**, está será su primera prueba en el Campeonato del Mundo. El galo, una de las apuestas del Proccercasa 42Motorsport para este año, pudo sumar puntos el pasado fin de semana en el comienzo del FIM CEV en Valencia. En su debut mundialista, Boulom quiere adquirir experiencia de cara a las siguientes pruebas del FIM CEV: «Quiero aprender mucho este fin de semana, porque un Gran Premio del Mundial tiene un nivel aún mayor que el del FIM CEV. Cuando salga a pista me gustaría mejorar algunos aspectos de mi pilotaje, para así poder aplicar esos conocimientos en el Mundial Junior».

Los pilotos del Rins42, Davide Pizzoli y Enzo Boulom, serán wilcards en Jerez

Publicado el 19/04/2016 en Mundial de Motociclismo



Redacción

@todocircuitoweb | Google+

Global Racing Oil (GRO) y el equipo Procercasa 42 Motorsport, tutelado por el piloto **Álex Rins**, han llegado a un acuerdo de colaboración para esta temporada en la que sus pilotos **Davide Pizzoli, Enzo Boulom, Álex Ruiz, Makar Yurchenko y Filippo Fuligni**, tomarán parte en el Mundial Junior del FIM CEV.

En el estreno del equipo en la primera prueba disputada el pasado fin de semana en el circuito Ricardo Tormo, **Yurchenko consiguió la sexta posición** en la primera carrera de Moto3, para ser cuarto en la segunda manga firmando así un buen comienzo de temporada. Su compañero Álex Ruiz, consiguió entrar en el top ten al pasar bajo la bandera a cuadros en novena posición.

Tras esta primera prueba del Mundial Junior, el equipo Procercasa 42 MS y GRO estará presente en el Gran Premio de España de Jerez con los pilotos Davide Pizzoli y Enzo Boulom, que **participarán como wild cards en la cuarta prueba de MotoGP 2016** en la categoría de Moto3. De este modo, los pupilos de Álex Rins tendrán la oportunidad de rodar junto a pilotos mundialistas, aprender de ellos y acumular experiencia para futuras ocasiones.

Ambos pilotos cuentan con el apoyo y la experiencia de Rins que los ayudará y aconsejará del mejor modo: *"Mi consejo es que **no se pongan demasiado nerviosos**, aunque el hecho de saber que estás en Campeonato del Mundo, en ocasiones, ya inquieta. Tanto Davide como Enzo saben cómo tienen que hacerlo en la pista, **son pilotos jóvenes pero con experiencia** y seguro que lo harán genial. El objetivo primordial es que aprendan el máximo posible".*



Davide Pizzoli y Enzo Boulom en el mundial de Moto3 de Jerez 2016

Los pilotos del equipo Proccasaca 42Motorsport, apadrinado por Álex Rins, competirán como invitados en el Campeonato del Mundo de Moto3 en Jerez.

Este fin de semana, el italiano Davide Pizzoli y el francés Enzo Boulom participarán como wild cards en el Gran Premio de España. Los pupilos de Álex Rins tendrán la oportunidad de rodar junto a pilotos mundialistas y aprender el máximo posible de esta experiencia.

Pizzoli ya debutó la temporada pasada en la cilindrada pequeña (26º puesto en el Gran Premio de Aragón), pero para Boulom será su primera aparición en el Mundial. El de Jerez es un circuito que ambos conocen bien, después de rodar en el trazado andaluz en 2015 con motivo del Mundial Junior de Moto3, y también en la Red Bull Rookies Cup en el caso del piloto francés.

El reto de Jerez llega a los jóvenes pilotos sin apenas descanso, tras estrenar ayer la temporada del FIM CEV en Valencia. En una jornada con dos carreras, tanto Davide Pizzoli como Enzo Boulom sumaron sus primeros puntos sobre las KTM del Proccasaca 42Motorsport.

Alex Rins

"Mi consejo es que no se pongan muy nerviosos, porque es el Campeonato del Mundo y a muchos pilotos sólo eso ya nos inquieta. Tanto Davide como Enzo saben cómo tienen que hacerlo en la pista, son pilotos jóvenes pero con experiencia y seguro que lo harán genial. El objetivo primordial es que aprendan el máximo posible".

Davide Pizzoli

"Mi objetivo será estar entre los 15 primeros, pero sé que es difícil porque hay mucho nivel en Moto3. Me voy a centrar en aprender y ganar la máxima experiencia posible, para poder aplicarlo en el FIM CEV y pelear por el Mundial Junior. De mi debut en Aragón el año pasado recuerdo que todos iban muy rápido y no te dan un momento de descanso".

Enzo Boulom

"Quiero aprender mucho este fin de semana, porque un Gran Premio del Mundial tiene un nivel aún mayor que el del FIM CEV. Cuando salga a pista me gustaría mejorar algunos aspectos de mi pilotaje, para así poder aplicar esos conocimientos en el Mundial Junior. Me imagino que en la carrera será muy complicado acabar entre los más rápidos, pero intentaré dar el máximo y sacar algún punto".

Fuente: Proccasaca 42Motorsport

Global Racing Oil con el equipo de Álex Rins

 Por: Redacción Motofan
Equipo de redacción de Motofan
Publicado el 20/04/2016

Vota  0  0

 Twitlear  Me gusta 0  G+1 0

Global Racing Oil (GRO) y el equipo Proccercasa 42 Motorsport, tutelado por el piloto Álex Rins, han llegado a un acuerdo de colaboración para esta temporada.



GRO será patrocinador del equipo Proccercasa 42 Motorsport, tutelado por el piloto Álex Rins, han llegado a un acuerdo de colaboración para esta temporada en la que sus pilotos Davide Pizzoli, Enzo Boulom, Álex Ruiz, Makar Yurchenko y Filippo Fuligni, tomarán parte en el Mundial Junior del FIM CEV.

El equipo Proccercasa 42 MS y GRO estará presente en el Gran Premio de España de Jerez con los pilotos Davide Pizzoli y Enzo Boulom, que participarán como wild cards en la cuarta prueba de MotoGP 2016 en la categoría de Moto3. Ambos pilotos cuentan con el apoyo y la experiencia de Rins que los ayudará y aconsejará del mejor modo: *"Mi consejo es que no se pongan demasiado nerviosos, aunque el hecho de saber que estás en Campeonato del Mundo, en ocasiones, ya inquieta. Tanto Davide como Enzo saben cómo tienen que hacerlo en la pista, son pilotos jóvenes pero con experiencia y seguro que lo harán genial. El objetivo primordial es que aprendan el máximo posible"*.

Moto3: Davide Pizzoli será wild card en Jerez con el equipo de Álex Rins

<http://www.corsedimoto.com/in-pista/motomondiale/moto3-davide-pizzoli-wild-card-a-jerez-con-il-team-di-alex-rins/>

Moto3: Davide Pizzoli wild card a Jerez con il team di Alex Rins

Davide Pizzoli ed Enzo Boulom difenderanno, da wild card, i colori del Proccercasa 42Motorsport di Alex Rins nel Mondiale Moto3 a Jerez.

di *Diana Tamantini*, @dianatamantini 18 aprile 2016, 12:54



Ci sarà un nome italiano in più nel Mondiale Moto3 a Jerez: stiamo parlando di **Davide Pizzoli**, classe 1999, dal 2013 impegnato nei campionati motociclistici della penisola iberica realizzando anche una wild card mondiale l'anno scorso ad Aragón con il team LaGlisse (chiudendo il ventiseiesimo posizione). Da questa stagione corre con i colori del team Proccercasa 42Motorsport di Alex Rins nel CEV Moto3, il cui primo appuntamento si è svolto proprio lo scorso weekend a Valencia con uno zero rimediato in Gara 1 per un contatto al via, mentre in Gara 2 ha concluso con un tredicesimo posto.

Entrevistas



EUROSPORT (Francia)



sky SPORT (Italia)







ONE PERCENT



DORNA



Apariciones en redes sociales

twitter

 **OffBikes** @Off_Bikes · 15 min
.@EBoulom et @DavideDadda73 seront wildcard sous les couleurs @42MotorSport à Jerez ce week-end. #Moto3 #MotoGP

 **orgullocev** @orgullocev · 50 min
Boulom y @DavideDadda73 pilotos del @42MotorSport de @Rins42 wild cards en @circuitodejerez orgullocev.com/davide-pizzoli...



← ↻ 1 ❤️ 2 ⋮

 **JerezCapitalMoto2016** @JerezMoto2016 · 1 h
Os esperamos en @JerezMoto2016!. Bienvenidos a la Catedral del Motociclismo!

42Motorsport @42MotorSport
Nuestros pilotos @DavideDadda73 y @EBoulom participarán en el #SpanishGP. En este vídeo hablan de ello con @Rins42
[youtube.com/watch?v=ZTQ8hu...](https://www.youtube.com/watch?v=ZTQ8hu...)

← ↻ 1 ❤️ 4 ⋮

 **elena isardo** @elenaisardo · 2 h
.@AlbertArenas11 (@asparteam), @DavideDadda73 y @EBoulom, ambos con el equipo @42MotorSport, correrán en @circuitodejerez como wild cards

← ↻ 3 ❤️ 5 ⋮

PcMoto.net @pcmoto · 2 h
Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán el GP de España bit.ly/1SmNBRv
[@DavideDadda73](#) [@42MotorSport](#) [@circuitodejerez](#) #Moto3



Davide Pizzoli y Enzo Boulom participarán el GP d...
Los pilotos del equipo Proccercasa 42Motorsport, apadrinado por Alex Rins, competirán como invitados en el Campeonato del Mundo de Moto3 en JerezEste ...
pcmoto.net

← ↻ 1 ⋮

Corsedimoto @corsedimoto · 3 h
#Moto3 #SpanishGP Davide Pizzoli [@DavideDadda73](#) wild card a Jerez con il team di [@Rins42](#) [@42MotorSport](#)



Moto3: Davide Pizzoli wild card a Jerez con il team...
Davide Pizzoli ed Enzo Boulom difenderanno, da wild card, i colori del Proccercasa 42Motorsport di Alex Rins nel Mondiale Moto3 a Jerez.
corsedimoto.com

← ↻ 1 ♥ 2 ⋮

Diana Tamantini @dianatamantini · 3 h
#Moto3: Davide Pizzoli wild card a #Jerez con il team di Alex Rins



Moto3: Davide Pizzoli wild card a Jerez con il team...
Davide Pizzoli ed Enzo Boulom difenderanno, da wild card, i colori del Proccercasa 42Motorsport di Alex Rins nel Mondiale Moto3 a Jerez.
corsedimoto.com

← ↻ ♥ ⋮

Nacho González @Swinxy · 21 h
Wild cards #Moto3 #SpanishGP

Albert Arenas ([@AlbertArenas11](#))
Davide Pizzoli ([@DavideDadda73](#))
Enzo Boulom ([@EBoulom](#))

← ↻ 2 ♥ 3 ⋮



todocircuito.com @TodocircuitoWeb - 17 h

Los pilotos del Procercasa @Rins42, @DavideDadda73 y Boulom, serán wildcards en Jerez -> goo.gl/bk8v1r



I Nostri Piloti @inostripiloti - 29 min

Davide Pizzoli wild Card a Jerez, seconda esperienza nel motomondiale dopo il debutto di l'anno scorso ad Aragon!!



Enzo Boulom han retwitteado



Motorbike Magazine @MotorbikeMag · 15 h

Moto3 Jerez 2016: Albert Arenas, **Davide Pizzoli** y Enzo Boulom participarán como "wild cards" motorbikemag.es/moto3-jerez-20 ...



← ↻ 4 ❤️ 3 ⋮



MotoGP™ @MotoGP · 22 abr.

A heavy fall early on for @Rins42 team rider, **Enzo Boulom**. He's up and ok.

@_Nicco23 leads the session #SpanishGP



← ↻ 42 ❤️ 94 ⋮



orgullocev @orgullocev · 3 h

El @42MotorSport de @Rins42 y su 1ª experiencia en el Mundial con @DavideDadda73 y @EBoulom orgullocev.com/el-equipo-proc...



Motoplus @motoplus · 17 h

Gran debut de @DavideDadda73 y @EBoulom @42MotorSport motoplus.es/el-equipo-proc... #Moto3 @MotoGP





SoyMotero.net

Ayer a las 13:28 · 🌐

Me gusta esta página

Ningún piloto invitado español en el GP de España en el CIRCUITO DE JEREZ (oficial)



MotoGP Jerez 2016: "wild card" español, especie en extinción

El magazine motero de actualidad, análisis, reportajes y opinión sobre el mundo de las motos

SOYMOTERO.NET

Le Français Enzo Boulom s'est trouvé un parrain de choix en la...

Me gusta esta página

Más videos de Moto Revue

Anterior · Siguiente



Moto Revue

Le Français Enzo Boulom s'est trouvé un parrain de choix en la personne d'Alex Rins et participera au #GrandPrix de Jerez Moto3 ce week-end en wild-card.

Foto compartida con:

🌐 Público

1098 reproducciones